



Bedrijf

'Als cassatieadvocaat bepleit je of je arresten van een lager hof in stand wilt houden of vernietigen. Je breekt dus zaken open om duidelijkheid over een rechtsregel te krijgen. Mijn specialisme is intellectueel eigendomsrecht. Dat gaat over auteursrecht van van alles, van parfums tot Tripp Trapp-stoelen. Ik ben vijftien jaar verbonden aan De Brauw Blackstone Westbroek, waar ik als student al ben gaan werken. Ik ben ook gastdocent Glashelder schrijven en spreken in de juridische praktijk, aan de Universiteit Leiden.'

Auto

'Een Honda CR-V. Hij heeft een heel ruime laadbak. Daarom hebben we hem gekocht. Ik manage het guppenrugbyteam van mijn zoon van vijf, dus er liggen altijd dertig rugbyballen achterin. En je kunt er overall mee komen. We namen op de bonnefooi de boot naar Ibiza. We eindigden op de oostelijke punt op een hippiecamping, waar de wegen minder begaanbaar zijn. Geweldig was dat.'



'Hier in de garage staat een leuke afwisseling: Cabrio's, Porsches, Jaguars. Géén Honda'

'Een Honda is geen typische advocatenauto'

Cassatieadvocaat Vivien Rorsch (39) heeft een grijsgouden Honda CR-V Executive Automaat 2.0 4WD. 'Bij een auto vind ik het merk niet belangrijk.'

Door Erwin Wijman

Waarde

'Hij is van 2008. We hebben hem drie jaar geleden gekocht, voor € 15.000.'

Accessoires

'Parkeersensoren. De meeste vrouwen houden niet van inparkeren, maar ik wel. Ik woon in het centrum van Leiden, parkeren aan het Rapenburg is echt millimeterwerk.'

Kilometers

'15.000 per jaar.'

Rijgedrag

'Ik rijd zorgvuldig, heb niet veel boetes.'

Minpunten

'Hij zou wel wat milieuvriendelijker kunnen zijn, hij is niet zo heel zuinig. Maar ik pak ook vaak de trein.'



Indruk op anderen

'Mensen vinden hem er wel stoer uitzien. En ze vinden het handig dat ie zo groot is. Ik ben een intellectueleigendomsman, ik houd van merken, maar bij een auto vind ik het merk niet belangrijk. Ik weet dat Honda niet enorm sexy is in Nederland. Maar hij is degelijk en je kunt ermee van de paden af.'

Uitstraling bedrijf

'Het is niet een auto die je verwacht van een Zuidas-advocaat. Honda is ook niet een typische advocatenauto. Dan denk je aan luxere wagens. Hier in de garage staat een leuke afwisseling. Cabrio's, Porsches, Jaguars. Géén Honda.'

Status

'Ik denk bewust over merken na, maar laat dat niet meespelen in mijn autokeuze. Dan had ik wel wat anders gekozen. Ik vind het intrigerend dat Volkswagen voor Nederlanders doorgaat voor een van de betere merken, terwijl de term "volkswagen" juist minder status uitstraalt.'

Onderhoud

'Bij de Toyota-dealer in Leiderdorp, Van Haasteren Motors. Jeroen Nijmeijer adviseert ons daar altijd.'

Droomauto

'Een zelfrijdende auto. Ik hoef niet per se een Tesla, maar die is wel cool. Als er maar dertig rugbyballen in passen.'